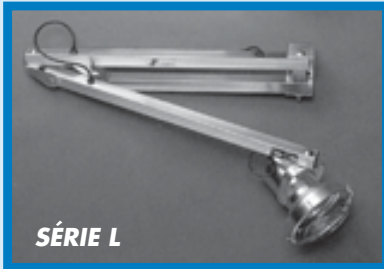


Les feux de quai pour les camions, les rampes d'expédition et les zones de réception sont résistants, durables et fiables

**POUR
QUAIS DE
CHARGEMENT**

Systemes d'éclairage



SÉRIE L



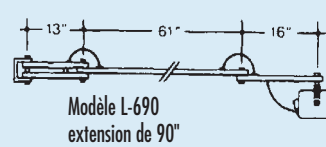
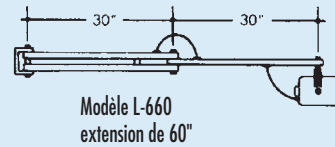
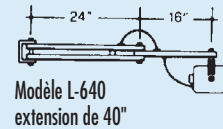
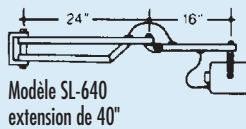
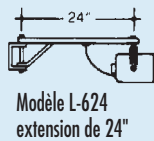
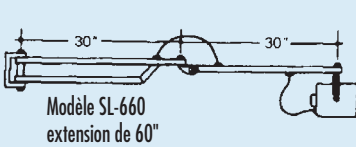
SÉRIE SL

SÉRIE L - SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À TENDEUR DOUBLE

Voici un modèle solide, durable et fiable qui projette une lumière confortable à l'intérieur des remorques et des wagons. Économique et d'entretien facile, ce système d'éclairage est très simple à installer. Un atout important à la sécurité au travail, ses avantages seront vite mis en lumière ... nous en sommes certains !

SÉRIE SL SUPER-LITE - SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À TENDEUR DOUBLE ET BRAS ARTICULÉ

Un modèle aussi efficace que le système L, offrant en plus la commodité d'un bras articulé qui permet d'orienter l'éclairage sur 240° à la verticale et 300° à l'horizontale, et ce, sans réglage compliqué. Mieux encore, s'il est heurté, le bras se déplacera et pourra être remis en place d'une simple poussée de la main. Finis les bris à la suite d'une mauvaise manoeuvre de manutention ou d'une porte rabattue précipitamment.



Cordon d'alimentation de 5' avec fiche, offert avec tous les modèles.

Protège-lampe s'adaptant à tous les modèles



**RÉSISTENT AUX
INTEMPÉRIES,
DURENT
LONGTEMPS**

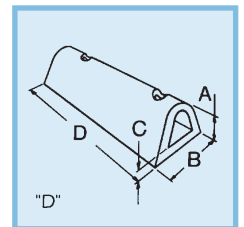
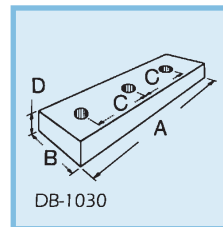
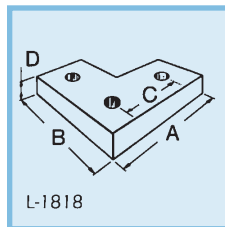
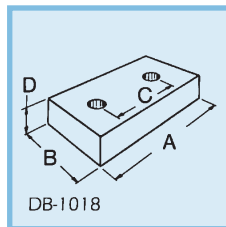
Les butoirs résistent aux intempéries, se posent facilement et durent longtemps pour protéger l'équipement, le mur de l'édifice et le chargement contre des dommages possibles.

Ces butoirs sont une excellente solution de recharge aux butoirs qui se fendent facilement en éclats, sont peu résistants et ne durent pas.

Butoirs

BUTOIRS MOULÉS

Les butoirs moulés sont fabriqués de corde de nylon renforcée de mélange de caoutchouc. Les boulons sont encastrés pour prévenir les dommages.

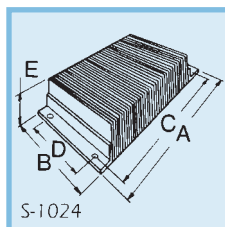
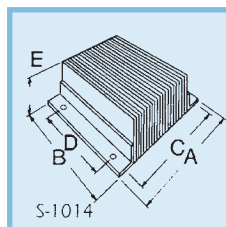


MODÈLE	A	B	C	D
DB-1018	18"	10"	10"	4"
L-1818	18"	18"	8"	4"

MODÈLE	A	B	C	D
DB-1030	30"	10"	10"	4"
"D"	3 1/2"	4 1/2"	1"	Tel que précisé (jusqu'à 15')

BUTOIRS LAMINÉS

Les tampons de butée sont faits de nylon imprégné de caoutchouc résistant, de qualité industrielle. La dimension des tampons est de soit 4 1/2" de saillie x 10" de haut ou soit 5 1/2" de saillie x 10" de haut (veuillez préciser la dimension désirée). Ils sont perforés pour recevoir des tiges de soutien de 5/8". Assemblés à l'aide de deux cornières d'acier épaisses de 3" x 3" x 1/4". Les cornières sont fixées avec des tiges et des écrous filetés. Toutes les pièces métalliques exposées sont peintes à l'usine.



MODÈLE	A	B	C	D	E
S-1014	14"	10"	12"	6"	4 1/2" or 5 1/2"
S-1024	24"	10"	22"	6"	4 1/2" or 5 1/2"

Rideaux en bandes transparentes PVC

La solution économique pour couvrir les ouvertures.



BANDE "CLEAR STRIP" - MODÈLE 9010

BANDE LARGEUR	6"	8"	12"	16"
ÉPAISSEUR	.060	.080	.120	.160

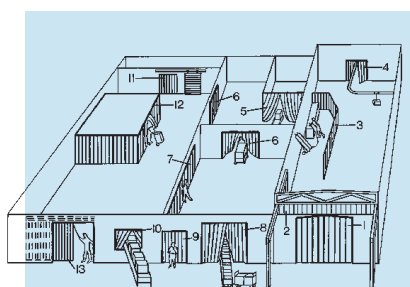
Standard				
Intérieur / Extérieur	•	•	•	•
Basses températures		•	•	•
Renforcée, basses temp.		•	•	•



BANDE ÉCRAN POUR LA SOUDURE LARGEUR: 8" ÉPAISSEUR: 0.80" BANDE DE PVC, TEINTÉE VERTÉ OU DORÉE.

Voici un écran pour la soudure qui offre plus d'un avantage. D'une teinte dorée, les bandes filtrent les rayons ultraviolets, offrant une protection supplémentaire aux ouvriers. Faites d'un PVC souple et réfractaire, elles sont aussi résistantes et ne risquent pas de déchirer ou de craqueler facilement. Leur disposition par chevauchement facilite l'accès au site de soudage, tout en créant une barrière efficace contre les étincelles, la poussière et le bruit. Enfin, elles sont suffisamment transparentes pour permettre d'inspecter le travail sans devoir s'exposer au danger.

Grâce à leur transparence, les bandes Clear Strip rendent plus sûr le va-et-vient entre les différentes sections de votre usine. Faites de plastique souple, elles ont des bords arrondis, ce qui réduit le risque de coupures. Une solution économique pour couvrir les ouvertures de toutes dimensions, elles créent un système de fermeture efficace, particulièrement si elles ont été disposées les unes chevauchant les autres, en alternant les côtés concaves et convexes. Il est même possible d'ajouter un dispositif d'ouverture pneumatique ou électrique. Bien installés, les rideaux en bandes Clear Strip forment donc une barrière efficace contre les pertes de chaleur ou de fraîcheur, contribuent à réduire la dépense d'énergie et permettent d'atténuer le bruit, rendant plus confortables les conditions de travail de vos employés. Choisir les rideaux en bandes Clear Strip, c'est vous donner un avantage de plus pour augmenter la sécurité et le confort de vos employés, tout en diminuant vos coûts de production et d'énergie.



CHEVAUCHEMENT



APPLICATIONS

- 1 Grandes portes extérieures
- 2 Enclos pour machinerie lourde
- 3 Écrans pour la soudure
- 4 Systèmes monorail surélevés
- 5 Entrepôts
- 6 Zones de circulation
- 7 Contrôle environnemental entre les diverses sections d'une usine
- 8 Quais de chargement
- 9 Entrées du personnel
- 10 Convoyeurs
- 11 Portes secondaires pour congélateurs, chambres froides et réfrigérateurs
- 12 Réduction du bruit
- 13 Assemblage sur rail

LA DÉPENSE
D'ÉNERGIE
INUTILE
COÛTE CHER!

ATTÉNUENT LE BRUIT

RÉDUISENT LA
DÉPENSE D'ÉNERGIE

OFFRENT UNE
EXCELLENTE VISIBILITÉ

GUIDE D'ACHAT

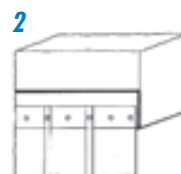
APPLICATION - BANDE CHEVAUCHEMENT

Intérieur - sans courant d'air	8"	Standard
Intérieur - courant d'air faible	8"	Total
Intérieur - courant d'air fort	12"	Total
Chambres froides	8"	Standard/Total
Entrée du personnel	8"	Standard
Restriction de la poussière	8"	Total
Restriction du bruit	8"	Total
Congélateur - basse temp.	8"	Standard/Total
Congélateur - basse temp.	12"	Standard/Total
Congélateur - basse temp.	16"	Standard/Total

SUGGESTIONS POUR L'INSTALLATION



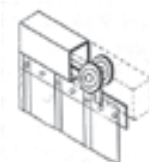
SOUS LE LINTEAU



SUR LA SURFACE DU MUR



EN SAILLIE AVEC LE MUR



SUR UN RAIL

- **CONSERVATION DE L'ÉNERGIE**
- **CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE**
- **CONDITIONS DE TRAVAIL SÉCURITAIRES**
- **COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS**

SÉRIE 4000 -

PORTES BATTANTES RENFORCÉES DE CAOUTCHOUC

Portes battantes pour ouvertures allant jusqu'à 10' x 10'

Ces portes battantes à fermeture automatique sont renforcées de larges panneaux de caoutchouc d'une épaisseur d'un demi-pouce. Pourvues de ferrures solides et de fenêtres à cadre d'aluminium, elles ne nécessitent pratiquement aucun entretien. En fait, elles ont été expressément conçues pour absorber des milliers et des milliers de chocs sans que leur mécanisme d'ouverture-fermeture n'en soit pour autant affecté. Idéales pour assurer une circulation sûre et rapide à l'intérieur d'une usine ou à la sortie des embarcadères, elles contribuent à réduire les coûts de chauffage, de réfrigération et de climatisation. Elles offrent aussi une protection appréciable contre les courants d'air, la poussière et les émanations.



SÉRIE 4500 -

PORTES RIGIDES SUPER ISOLÉES

Portes super isolées pour ouvertures allant jusqu'à 10' x 10'

Les portes battantes de la série 4500 s'ouvrent sur une infinité de détails de qualité. Elles sont isolées. Elles absorbent tous les chocs. Elles se referment automatiquement, coup sur coup. Elles facilitent et accélèrent les va-et-vient. Leur construction est unique; garnitures de métal au haut et au bas, cadre interne en acier fort, isolation de mousse, fenêtre à vitre isotherme Thermopane et joints d'étanchéité en vinyle renforcé compressible, pour un meilleur contrôle de la température ambiante. Offertes en six couleurs mode et dans une variété de parements métalliques, elles peuvent même être installées à l'intérieur de lieux publics. Elles sont également garnies de pare-chocs préformés en caoutchouc souple, spécialement formulé, d'une épaisseur d'un demi-pouce. Ceux-ci offrent une excellente protection tant pour les chariots et autres véhicules que pour la porte elle-même. Bref, la conception de ces portes est telle que vous n'aurez jamais à craindre qu'elles se referment subitement, répandant tout votre chargement sur le sol. D'ailleurs, vous voyez toujours bien ce qui arrive de l'autre côté. Enfin, les portes battantes isolées de la série 4500 sont offertes avec un choix de cinq serrures.



Portes battantes renforcées

Sas d'étanchéité gonflables

ASSURE UNE
ÉTANCHÉITÉ
AUX
INTEMPÉRIES

V-14/V-18

SÉRIE V-14/V-18 SAS D'ÉTANCHÉITÉ GONFLABLE AVEC COUPE-FROID DE TÊTE AJUSTABLE

Modèle recommandé lorsque la hauteur de la porte de chargement doit être adaptée à différentes remorques. Le coupe-froid de tête se gonfle automatiquement jusqu'à bien combler l'ouverture entre le linteau de la porte et le dessus de la remorque, et les coupe-froid de jambage appuient contre les côtés, ce qui scelle fermement le tout. Lorsqu'il est dégonflé, le coup-froid de tête peut être rétracté en activant des rouleaux de torsion. Choix de deux modèles de saillie prononcée (14" et 18"), pour quais ou tampons de choc de plus de 6".

- NOTE:
- Série V-14, dimensions standards : une saillie de 14" x une largeur de 12" x coupe-froid de tête ajustable jusqu'à 48" x hauteur hors tout est de 11'8".
 - Série V-18, dimensions standards : une saillie de 18" x une largeur de 12" x coupe-froid de tête ajustable jusqu'à 48" x hauteur hors tout est de 11'8".
 - Choix d'auvents de 9'4" de large x 24" ou 26" de profond.

SÉRIE 0401-A SAS D'ÉTANCHÉITÉ GONFLABLE ET AJUSTABLE

Modèle recommandé lorsque les dimensions de la porte doivent être adaptées à des remorques de différentes hauteurs et largeurs ou lorsqu'il est nécessaire de bien dégager facilement l'ouverture afin de pouvoir manoeuvrer l'équipement de manutention. Fonctionnement similaire au modèle V-1024, à l'exception des coupe-froid de jambage qui se gonflent à l'intérieur de la remorque et sont pourvus à leur base de coussins gonflables, assurant ainsi une étanchéité absolue. Lorsque l'ensemble est dégonflé, le coupe-froid de tête est rétracté à l'aide d'un ressort de torsion et les coupe-froid de jambage sont ramenés derrière une bande de PVC grâce à un système de poulie et de levier.

- NOTE:
- Dimensions standards : 11'6" de large x 11'10" de haut

0401-A

V-1024

F-14/F-18

SÉRIE V-1024 SAS D'ÉTANCHÉITÉ GONFLABLE ET AJUSTABLE

Modèle recommandé lorsque les dimensions de la porte doivent être adaptées à des remorques de différentes hauteurs et largeurs ou lorsqu'il est nécessaire de bien dégager l'ouverture afin de pouvoir manoeuvrer sans être gêné par l'équipement de manutention. En gonflant, le sas repose fermement contre le toit et les parois intérieures de la remorque, assurant une étanchéité impeccable entre la porte et le camion.

- NOTE:
- Série V-1024 dimensions standards : une saillie de 24" x une largeur de 12" x coupe-froid de tête ajustable jusqu'à 48" x hauteur hors tout est de 11'8".
 - Auvents de 11'4" de large x 34" de profond.

SÉRIE F-14 /F-18 SAS D'ÉTANCHÉITÉ GONFLABLE FIXE

Modèle pourvu d'un soufflet activé par un commutateur. Une fois gonflé, le sas assure une étanchéité parfaite entre la porte de chargement et la remorque. Lorsque le camion quitte l'aire de chargement, le sas se dégonfle automatiquement et se replie sur le mur de l'immeuble. Recommandé lorsque la porte est approximativement de même hauteur que la remorque, l'ouverture ne devant cependant pas excéder 8' x 8'. Choix de deux modèles de saillie prononcée (14" et 18"), pour quais ou tampons de choc de plus de 6".

- NOTE:
- Série F-14, dimensions standards : une saillie de 14" x une largeur de 12".
 - Série F-18, dimensions standards : une saillie de 18" x une largeur de 12".



0201

MODÈLE 0201 SAS AVEC COUPE-FROID DE TÊTE AJUSTABLE

Modèle économique, recommandé lorsque l'ouverture de la porte de chargement doit être adaptée à des remorques de différentes hauteurs. Le rideau du coupe-froid se déroule jusqu'à une étendue de 30" assurant ainsi une étanchéité parfaite à toute hauteur.

- NOTE:**
- Non recommandé pour les ouvertures de plus de 10' x 10'
 - Coupe-froid de jambage: 10'
 - Coupe-froid de tête: 10' x 30" de long max.
 - Sections carrées: 12"
 - Cales aux 11", 15" et 23"
 - Dimensions spéciales offertes sur demande
 - Sas avec coupe-froid de tête fixe aussi offert

MODÈLE 0101 SAS FIXE

Ce sas rigide est recommandé lorsque la hauteur de la remorque correspond approximativement à celle de la porte. L'ouverture de la porte ne doit pas excéder 7' à 8' en largeur ou en hauteur.

- NOTE:**
- Coupe-froid de jambage de 8' x coupe-froid de tête de 10' x saillie de 12" x sections carrées de 12"
 - Cales aux 11" et 15"
 - Dimensions spéciales offertes sur demande



0101



0351

8500MAN



MODÈLE 0351 SAS AVEC COUPE-FROID DE TÊTE AJUSTABLE

Recommandé lorsque l'ouverture de la porte de chargement doit être adaptée à des remorques de différentes hauteurs. Monté sur un ressort de torsion, le coupe-froid de tête peut être abaissé ou élevé au besoin, assurant dans tous les cas une étanchéité sans faille.

- NOTE:**
- Coupe-froid de jambage de 10' x sections carrées de 12" x coupe-froid de tête de 8' avec 36" d'ajustement vertical
 - Cales aux 11" et 15"
 - Dimensions spéciales offertes sur demande.

MODÈLE 8500MAN MOUSTIQUAIRE

La porte à enroulement manuel Moustiquaire est fabriquée d'un grillage recouvert de vinyle polyvalent de grande qualité. Elle est moyennement inflammable, résistante à la déchirure et à la traction. Ce matériau résiste aux intempéries, à l'abrasion et à la pourriture. La Moustiquaire possède un rail à armature avec guide/côté en acier de calibre 11 et un dispositif de verrouillage intégré au rail. Une chaîne plombée est cousue à l'intérieur de la pochette du bas, au-dessus de la râclette du plancher. La porte fonctionne à l'aide d'un système de contrepoids lors de l'ouverture et d'une chaîne que l'on tire manuellement lors de la fermeture. La porte est aussi munie de barres de renforcement.